

EXCELLENCE SCIENTIFIQUE

Quel est le rapport entre la peau du dauphin, des ingénieurs ingénieurs et une médaille d'or aux JO ?

Regardez ce reportage de France 3 tourné dans la soufflerie S4 de l'Institut aérotechnique du Cnam et vous aurez la réponse !

On air !

Quand l'ingénierie se met au service de la performance sportive, ça se passe aussi au Cnam et plus précisément dans la soufflerie S4 de l'[Institut aérotechnique \(IAT\)](#) !

Dans [ce reportage](#) tourné par les équipes de France Télévisions, l'on voit comment des ingénieurs accompagnent les sportifs dans leur préparation; qu'il s'agisse des performances, mouvements physiques ou des *outfits*. Rien avec voir avec la *Paris Fashion Week*; c'est qu'à ce niveau-là, 4 millièmes de secondes peuvent faire la différence. Et une tenue lisse comme la peau d'un dauphin – et donc la moins résistante au vent possible – fera la différence ! Voilà pourquoi notre équipe nationale de cyclisme s'entraîne dans les vélodromes mais aussi les souffleries.

Ce reportage a été diffusé dans le cadre de l'émission *Aux jeux, citoyens !* sur France 3 le mercredi 11 octobre. [+ Retrouvez-le en intégralité ici !](#) [diffusé au tout début de l'émission]

Des tests réalisés à l'Institut aérotechnique du Cnam (IAT)

L'IAT a été inauguré en 1911 pour y poursuivre des recherches théoriques et pratiques tendant au perfectionnement des engins de la locomotion aérienne sous toutes ses formes.

Aujourd'hui, fort de son expérience de plus d'un siècle en aérodynamique, **l'IAT est un service public qui met à la disposition des entreprises son expertise, ses compétences et ses grands moyens d'essais en aérodynamique industrielle et sciences associées.**

De nombreux moyens d'essais permettent d'étudier tous types de maquettes (échelle 1/1 ou réduites) dans une large gamme de vitesse. Les prestations en aérodynamique externe ou interne peuvent aller de la conception à l'instrumentation d'une maquette, de la réalisation à l'analyse des essais.

L'IAT entreprend des études variées sur des thèmes tels que l'aérodynamique stationnaire et instationnaire, l'aéroélasticité ou encore l'aéroacoustique. Ces travaux sont conduits sous forme de **recherches** internes ou contractuelles avec des industriels, ou dans le cadre de projets nationaux et internationaux.

[+ Le site web de l'IAT](#)





L'équipe de France de cyclisme fait des essais au Cnam IAT en vue des JO !

11 octobre 2023
11 août 2024