

FOCUS PROJET

France 2030 : le Cnam lauréat de l'appel à projets Logistique 4.0 avec Mutastock

Lauréat de l'appel à projets « Logistique 4.0 » de France 2030, le projet Mutastock bénéficiera d'un financement de 1,59 million d'euros. Coordonné par le laboratoire LIRSA du Cnam, et expérimenté sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg, il vise à mieux coordonner et mutualiser les flux de matériaux liés aux chantiers afin de réduire les déplacements, les émissions et les nuisances liés à leur transport.

Repenser la logistique des chantiers à l'échelle des territoires

Les opérations de renouvellement urbain, de rénovation des bâtiments et de développement des infrastructures entraînent une intensification durable des chantiers et, avec eux, des flux importants de matériaux et de déchets. Ces flux constituent encore un angle mort des politiques de logistique urbaine et de mobilité des marchandises.

Dans un contexte de pression foncière, de contraintes réglementaires et environnementales et de réduction des émissions liées aux transports, mieux mesurer, anticiper et organiser ces flux devient un enjeu important pour les territoires. La logistique des chantiers représente en effet une part significative du fret urbain, mais reste aujourd'hui peu mesurée et peu mutualisée à l'échelle de plusieurs sites et maîtres d'ouvrage.

Coordonné par Adeline Heitz (Cnam, Lirsa), avec la collaboration d'Adrien Beziat (Univ. Gustave Eiffel), SPLOTT, le projet sera expérimenté au sein de l'Eurométropole de Strasbourg. Il vise notamment à développer une base de données décrivant les dynamiques des chantiers, des modèles de flux et un outil d'aide à la décision permettant de comparer différents scénarios logistiques. Un démonstrateur territorial permettra ensuite de tester la coordination et la mutualisation des flux entre plusieurs chantiers et maîtres d'ouvrage.

À terme, Mutastock doit contribuer à réduire les kilomètres parcourus par les véhicules de chantier, les émissions de CO₂, de NOx et de particules fines, ainsi que les nuisances sonores et la congestion. Le projet doit également permettre de mieux utiliser le foncier logistique et de favoriser le réemploi des matériaux.

Un projet de 3 millions d'euros financé par France 2030

Mutastock représente un budget total de 3,03 millions d'euros, dont 1,59 million d'euros d'aide. Le financement prend la forme de subventions et d'avances remboursables. Le projet sera déployé à Strasbourg et associera plusieurs acteurs autour de la recherche, de l'expérimentation et de la mise en œuvre de solutions de mutualisation logistique. Le lancement officiel du projet est prévu en avril 2027.

Les lauréats ont été annoncés le 17 septembre 2026 par Philippe Tabarot, ministre chargé des Transports, à l'Hôtel de Roquelaure.





De gauche à droite :

Adeline Heitz, maitre de conférences au Cnam et chercheuse au Lirsa, coordinatrice du projet
Philippe Tabarot, ministre chargé des Transports
Camille Treil, chargé de logistique urbaine au sein de l'Eurométropole de Strasbourg

Le projet en bref

Projet : Mutastock – Coordination et mutualisation d'une logistique chantier multi-sites et multi-maîtrises d'ouvrage
Appel à projets : Logistique 4.0 – France 2030
Porteur : Cnam - LIRSA
Budget total : 3,03 M€
Aide France 2030 : 1,59 M€
Durée : 40 mois
Territoire d'expérimentation : Eurométropole de Strasbourg
Lancement du projet : avril 2027
Opérateur de l'appel : ADEME





En savoir plus

[France 2030 – site officiel du Gouvernement](#)

[Appel à projets Logistique 4.0 – ADEME](#)

[Annonce des 16 lauréats](#)

<https://recherche.cnam.fr/au-coeur-des-labos/france-2030-le-cnam-laureat-de-l-appel-a-projets-logistique-4-0-avec-mu>